

Stemningsdagbog fra Færøerne og Island

Af Merete Bach Kristensen

Lørdag d. 30. juni

Smyril Line afgår kl. 21 fra Hanstholm. Check-in for gående 1 time før (1½ for biler). Pas skal medbringes og fremvises ved check-in. Bilpassagerer går ombord således at det kun er chaufføren, der kører ombord. Vi fik en udvendig kahyt med 2 underkøjer og 1 overkøje. Der er bad, toilet og fjernsyn i alle kabytter, og i de udvendige er der yderligere et køleskab.



Søndag d. 1. juli

Morgenmad spiste vi i buffetrestauranten. En stor buffet med alt fra æg og bacon, til havregryn og basser til 89 kr. for voksne og ½ pris for børn (fra 5-12 år). Frokosten indtog vi i cafeteriet, hvor man kan købe pølser, pizzaslice og smørrebrød til rimelige priser. Der er et legeområde til børn med rutschebane. Aftensmaden spiste vi også i buffetrestauranten, som kostede 189 kr. for voksne og ½ pris for børn 5-12 år. Igen var der tænkt på børnene med en speciel børnebuffet. Det er et godt skib med gode faciliteter, fine kabytter og desuden rigtig gode udendørs opholdssteder, som er overdækkede.



Mandag d. 2. juli

Vi ankom til Torshavn kl. 6 og gik op til Hotel Torshavn, hvor vi spiste morgenmad (65 kr. for voksne og ½ pris for børn). I den lejede Hertz bil kørte vi med det samme tilbage til havnen for at sejle til Suduroy (den sydligste ø på Færøerne). Man bestiller ikke plads, men kører bare til havnen et kvarter før afgang. Billetten købes ombord og koster 130 kr. pr. vej inkl. bil og 5 passagerer. Det er et helt nyt Smyril Line skib med et fint cafeteria og flere legerum til børn. Det er endda muligt at overnatte i kahytter på skibet, som ligger i havn ved Suduroy hver nat. Desværre var der så tåget på Suduroy, så efter at have kørt rundt i tågen i et par timer, kørte vi til vores hotel i Tvøroyri. Da det var mandag, kunne vi ikke spise i restauranten, så det eneste sted der var muligt var Hotel Øravik, som ligger ca. 5 km fra Tvøroyri. Her kunne man få dagens fisk, dagens steak eller 3 forskellige pizzaer.

Tirsdag d. 3. juli

Vi skulle med skibet tilbage kl. 7, så det var desværre ikke muligt at servere den inkluderede morgenmad så tidligt på hotellet. Vi købte billig morgenmad på skibet. Efter ankomsten til Torshavn kl. 9 satte vi straks kurs mod Klaksvik og de nordlige øer. Den helt nye undervandstunnel til Klaksvik koster 170 kr. t/r, og man køber billetten på en nærliggende tankstation. Fra Klaksvik kørte vi ud gennem samtlige tunneller til bygden Kunoy. Her ligger en lille plantage, hvor der er en kæmpe stor sten øverst i plantagen. Fra plantagen kan man gå ud i en flot dal med tårnhøje og stejle fjelde næsten hele vejen rundt. Der var bare så flot!

Gennem 2 meget smalle tunneller kom vi ud til Vidareidi, hvor Hotel Nord ligger meget smukt placeret. Det er absolut køreturen værd, selvom man ikke skal overnatte her.

Nordøerne udskiller sig meget fra Streymoy (Torshavn) og Eysturoy (Runavik og Gjogv mm), da fjeldene er meget højere og stejlere her. Der er virkelig smukt på de nordlige øer.

I Klaksvik kørte vi op af en lille vej, oven for byen, på den vestlige side og kunne gå det sidste stykke over fjeldet (10 minutters gang) og så nyde udsigten over til Kalsoy (også kaldet tværføljeten, fordi der mellem de små bygder er tunneller, så hullerne langs fjeldsiden ligner hullerne på en tværføljet). Herfra kan man naturligvis også se ud over hele Klaksvik. Vi kørte til Torshavn sent om aftenen, hvor vi havde bestilt indkvartering i en lejlighed.



Onsdag d. 4. juli

Vi kørte en tur til Kirkjubør for at se kirken og den gamle Kongsgård. Derefter kørte vi til Gamlarætt, hvor vi sejlede med færgen til Sandoy. Man skal bare være der 5-10 minutter før afgang, og man betaler, mens man kører ombord (husk at have kontanter). 90 kr. hver vej for bil inkl. passagerer. Sejladsen tager ½ time.

På Sandoy kørte vi de 10 minutter fra havnen til bygden Sandur, hvor vi blev hentet af vores vært til et hjemmebesøg (et såkaldt homevisit). En sød familie med 3 børn på nogenlunde samme alder som mine børn. Det var rigtig hyggeligt og en god måde at se et færøsk hjem på. Vi kørte lidt rundt på øen og kom helt ud til bygden Dalur, hvor man de sidste 5-7 km kører på fjeldsiden, igen med en ensporet vej med stejle fjelde på begge sider. I bygden Husavik på vej dertil er der bevaret nogle meget gamle huse, som er et besøg værd.

Kl. 18 sejlede vi fra Torshavn med kurs mod Island.

D. 5. – 11. juli

Ankomst til Island kl. 9. Vi blev hentet af min veninde i Seydisfjörður, kørte til Egilsstadir og på den lokale "skáli" (cafeteria i forbindelse med en tankstation), hvor vi fik en islandsk hotdog. Det skal alle prøve, også selvom klokken kun er 9.30! Dagene i Borgarfjörður Eystri gik med afslapning, trækture på heste og 4-hjulet motorcykel, og vi udforskede området med søpapegøjer og vandreture.

Torsdag d. 12. juli

Vi tog midlertidigt afsked med vores islandske familie og kørte nordover op over Hettlisheidi til Vopnarfjörður, som er en rigtig flot tur med en helt fantastisk udsigt, så den kan anbefales. Vi havde på forhånd aftalt, at vi ville prøve turen hele vejen langs kysten til Husavik op over Raufarhöfn. 12 km syd for Husavik overnattede vi i et hus, hvor vi havde bestilt soveposepladser.

Fredag d. 13. juli

Vi startede med at køre til Myvatn, hvor vi gik en tur ved Höfði gennem en lille skov og til et par udsigtspunkter ud over søen og de flotte lavaklipper. Frokosten spiste vi i Vogarfjós, som er en café bygget ind i en kostald, så man kan sidde i caféen og kigge ind ad de store vinduer og se køerne blive malket. Mælken løber gennem et langt rør, som er ført langs loftet i caféen. Det er en sjov lille oplevelse.

Vi kørte videre til Námaskard, hvor man kan se boblende ler og lugte svovl. Vi fortsatte videre østpå og drejede fra mod Dettifoss (ca. 30 km). Vejen går ind over fjeldet, mest lige ud, men den er dårlig at køre på, meget bumpet! Derudover kørte vi i tæt tåge hele vejen, så vi HØRTE Dettifoss men så det ikke. Men uanset om vejen er dårlig, så er Europas mest kraftfulde vandfald et besøg værd.

Da vi kom ud på den store vej igen ca. 25 km senere, var der mere klart, og vi kørte ind til Ásbyrgi. Det er et fantastisk sted, der ligner en stor hestehov (Sleipnirs fodspor), hvor man helt inde i bunden i en tæt birkeskov og en lille sø kan stå helt tæt på de stejle og høje klippe vægge. Man kan også gå op på kanten af selve hoven eller ud på stråplen og kigge ned, men det er en lidt længere gåtur! Vi overnattede igen syd for Husavik.

Lørdag d. 14. juli

Vi kørte til Husavik, hvor vi tog på Hvalsafari med North Sailing og skibet Náttfari. Efter en halv times sejlads så vi ca. 20 delfiner, som hoppede og svømmede omkring vores båd i næsten en time. En pukkelhval og en vågehval fulgte trop med en lille halv times haleopvisning. Alt i alt en rigtig fin tur med gode guider ombord. Prisen er ISK 3900 for voksne og er gratis for børn (0-14 år).

Vi kørte ned til Myvatn og gik i "Myvatn Nature Bath" (lidt som den blå lagune i Reykjavik). Prisen er ISK 1400 og gratis for børn. Vandet var dejligt, dog ikke helt så varmt som forventet. I forhold til den blå lagune har dette sted en rigtig flot udsigt ud over Myvatn og vulkankrater.

Om aftenen gik vi en lang tur i Dimmuborgir, som er et "troidelandskab" af lavaformationer. Kæmpe lavaklipper med træer imellem. To steder er der så store huller i lavaen, at man kan gå igennem. Der er 3 vandreture, man kan vælge, som er lette at gå, den længste tager en times tid. Og så er der en enkelt, hvor man kan gå midt igennem det hele, som er noget mere kuperet. Gå eventuelt turen om aftenen, hvor aftensolens skær gør det hele lidt mere 'spændende' og troldeagtigt!

Vi overnattede i telt på campingpladsen ved Reykjaldid (byen ved Myvatn). Det koster ISK 750 for én nat i telt pr. voksen.

Søndag d. 15. juli

Turen starter fra Myvatn, men fordi vi skulle videre øst på om aftenen, kørte vi til Hrossaborg, som ligger ca. 30 km fra Myvatn, hvor vejen drejer fra mod Askja. Her steg vi på bussen mod Askja. Turen varer 11-12 timer og koster ISK 10.000 for voksne og ISK 5000 for børn fra 6 -12 år. Det er ikke muligt at købe mad eller drikke undervejs, så man skal sørge for at have det med selv.

Vi kørte gennem en sandørken, over et lavabælte, stoppede ved 2 camps på vej ind og krydsede ca. 6-7 elve (ikke dybe). Det er muligt at overnatte ved disse camps, som er bemandede over sommeren. Teltplads

koster ISK 300 pr. person og soveposeplads koster ISK 2200 pr. person. Der er almindelige toiletter og bad samt køkkenfaciliteter og en information.

Fra parkeringspladsen ved Askja er der en god ½ times gåtur gennem krateret ind til selv søen (Askjavatn) og Viti. Søen er kæmpestor og fjeldene bag stejle og spidse. I Viti er det muligt at bade, da vandet i dette lille krater er varmt, men det er en meget stejl sti, som kan være våd og glat, og da man skal kravle ned ad stien for at komme ned til vandet, er det absolut ikke for enhver. Det er svært at beskrive stedet, men det er utrolig flot og absolut den lange køretur værd. Vejen er god, men kræver dog en stor bil med 4-hjulstræk og en god højde, og så vil jeg absolut anbefale, at man overnatter på vej derfra, fordi der er så flot og man sagtens kan bruge tiden der. Da vi nåede hovedvejen igen, tog vi vores egen bil igen og kørte tilbage til Borgarfjörður Eystri (2½ times kørsel). En dejlig, lang tur, der gav en god nattesøvn.

Tirsdag d. 17. juli

Efter en afslappende mandag kørte vi om tirsdagen til Lodmundarfjörður ad en rigtig flot fjeldvej gennem Húsavík. Børnene nød at krydse elvene med åbne vinduer, så vandet sprøjtede lidt ind.

Onsdag d. 18. juli

Over middag smuttede vi en tur til Breidavík, også af en fjeldvej. Der var en gruppe hestefolk på vej samme sted, så hele vejen ned anden side af fjeldet kørte vi bag de frit løbende heste og de 30 ryttere. Et dejligt syn!

Torsdag d. 19. juli

Vi kørte til Egilsstaðir kl. 7 og skulle flyve kl. 8.55. Desværre landede vi i Reykjavík i regn og blæst. Vi fik en bil udleveret og kørte en tur i indkøbscentret Kringlan og tog så igen på hvalsafari. Vi overnattede på Fosshotel Sudurgata, som ligger i Reykjavík. Ikke helt i centrum, men kun 5 minutters kørsel derfra. Et udmærket hotel med eget bad/toilet på de store værelser samt et tekøkken.

Fredag d. 20. juli

Vi kørte i lufthavnen i rusk og regn. Afleverede bilen på parkeringen (skiltningen er fin, og det er nemt at finde stedet, hvor den skal afleveres) og nøglen i lufthavnsbygningen, tjekkede selv ind ved automaten og afleverede bagagen. Alt dette tog i alt 10 minutter. Det var meget nemt og hurtigt. På vej hjem i flyet blev der serveret et let måltid og kaffe med chokolade til. Vand og juice er gratis til maden, men øl og vin betaler man for. Vi landede 18.30 og sad i en taxa på vej til Albertslund kl. 19.03, trætte og mættet efter en helt fantastisk ferie med rigtig mange dejlige oplevelser!