

## Til Antarktis med MS Fram

En mørk og regnfuld onsdag i november stod jeg ved check in i Kastrup Lufthavn. Jeg skulle rejse langt væk – helt præcis skulle jeg med på MS Frams første tur til Antarktis!

*Af Tina Mogensen, rejsekonsulent i Grønlands Rejsebureau*

Flyturen gik med Air France via Paris til Santiago de Chile. Det tog først ca. to timer til Paris og derefter 14 timer til Santiago de Chile. Den lange strækning var en natflyvning, så det var muligt at få sig en lur undervejs. Vel ankommet til Santiago blev jeg mødt af diverse repræsentanter fra Hurtigruten som hurtigt og nemt fik alle deltagerne gelejdet ud til deres respektive busser. I "min" bus var vi vel ca. 25, som skulle bo på samme hotel i Santiago (fra næste sæson starter turene til Antarktis med Fram med en overnatning i Buenos Aires). Det var en dejlig varm og solrig dag med ca. 25° - noget andet end en kold novemberdag i København! Undervejs fra lufthavnen til Hotel Sheraton fik vi en guidet byrundtur i selve Santiago. Ved ankomst til hotellet blev alle budt velkommen af flere repræsentanter fra Hurtigruten. Lidt løst/fast samt praktiske information blev givet. Hurtigrutens informationskranke på Hotel Sheraton var åben til kl. 20, så der var tid nok til at få al den information, man behøvede. Jeg valgte at spadsere mig en tur i centrum af Santiago og få mig en svømmetur i hotellets dejlige swimmingpool. Om aftenen spiste jeg på en af byens utallige, fine fiskerestauranter. Fik krabber så store som... Gik i seng med et sidste blik på Andesbjergene i lav sol.



## Mod syd!

Tidligt næste morgen var der afgang til lufthavnen. Vi skulle flyve fra Santiago til Ushuaia (udtales *Usveja*) Flyvetiden var ca. fire timer med charterfly, som blev gennemført af LAN Chile. Et veloplagt hold fra Hurtigruten hjalp igen med de praktiske ting ved afrejsen. Vi fløj fra Santiago i fuld solskin og havde den flotteste tur ned til Ushuaia. Det var først muligt at komme ombord på MS Fram kl. 18, så tiden i Ushuaia kunne bruges på en byrundtur eller en tur i Tierra del Fuego National Park. Denne tur valgte jeg. Ushuaia er Sydamerikas sydligste by med ca. 65.000 indbyggere. Byen har det der udefinebare eventyr over sig. Det kribler i maven, når man ser havnekajen for første gang. Her lå Fram, flere russiske isbrydere, som var bygget om til sejlads med turister, her lå skib fra National Geographic og Quark Expedition, osv. Indkvartering på Fram foregik hurtigt og smidigt og alle fik udleveret et cruise card. Dette cruise card var nøgle til min kahyt og det kunne/skulle ligeledes bruges som betaling for de ydelser, som ikke var inkluderet i rejsens pris. Afregning af diverse ydelser blev så foretaget den sidste dag ombord på Fram.

Ved ombordstigning skulle man ligeledes aflevere den medbragte lægeerklæring til skibets læge. Endelig startede mit antarktiske eventyr, da Fram lagde fra kaj i Ushuaia!

### **Endnu mere sydpå!**

Eventyret skulle vare 8 dage. Som det første skulle vi alle deltage i en sikkerhedsøvelse om hvor skulle man gå hen, hvis skibets alarm lød, hvor redningsveste lå, mv. Denne øvelse var obligatorisk for alle.

Sejlturen ud af Beagle Kanalen fra Ushuaia var stille og rolig, hvilket var et lille antiklimaks, da vi så kom til Drake Strædet! Denne passage tog ca. 1 ½ dag. Søsygepiller eller lignende kan anbefales lige præcis på denne del af turen, idet vejret kan være temmelig barskt med høj søgang. Undervejs blev der af skibets ekspeditionsteam holdt mange og gode informative foredrag om eksempelvis dyreliv på Antarktis, klimaproblematik og historiske foredrag. Alle foredrag foregik på engelsk eller tysk.

Efter Drake Strædet så vi de første isfjelde, der som majestætiske figurer passerede forbi Fram. Den antarktiske halvø begyndte også at komme til syne. Første stop var ved Deception Island. Her måtte vi dog i første omgang opgive at komme ind pga. vejrlig (vi kom så i stedet forbi på returvejen).

Vejret var med os i alle 8 dage - der var stort set sol og blå himmel. Gennemsnitstemperaturen var ca. på -5° til 0°. Som i det arktiske kan vejret "sydpå" også skifte utroligt hurtigt, så man må forberede sig på lidt af hvert. Jeg havde altid mine overtræksbukser, dunjakke, hue/halstørklæde og et par gode solbriller på mig.



### **Mange stop undervejs**

På min tur blev alle de programførte landgange gennemført; selv sejlladsen igennem den berømte Lemairekanal kunne lade sig gøre. Den 11 kilometer lange Lemairekanal er betegnet som den smukkeste passage i Antarktis. Neko Harbour og Paradise Harbour, begge kendte hvalfangersteder, blev besøgt. Vi var ved Petermann Island med den fantastiske udsigt over Penola Strædet og dets fantastiske dyreliv, og Port Lockroy, som er en britisk base fra 2. verdenskrig og måske nok den meste kendte attraktion i Antarktis. I Port Lockroy findes et lille museum, et postkontor samt en lillebitte souvenirbutik. Overskuddet fra salget går til en forening som er med til at bevare de historiske bygninger, der findes på Antarktis. I Port Lockroy mødte vi også MS Fram's søsterskib, MS Nordnorge. Når to skibe mødes, er der tradition for at man sejler så tæt på hinanden, så man kan udveksle kager, så det gjorde vi så. Skibene lå vel max. En halv til en hel meter fra hinanden. Wilhelmina Bay og Brown Bluff var nogle af de sidste stop på denne fantastiske rejse, hvorefter rejsen igen gik hjem over Drake Strædet.

### **Pingviner**

Pingviner, tusindvis af pingviner, såsom adelipingviner, æselpingviner og bøylepingviner, sæler i massevis, albatrosser og blåøjede skarve var alle steder. Når man går i land på Antarktis tillades max. 100 personer af gangen i henhold til *The Antarctica Treaty System*. Dette betyder så også, at man som gæst har mulighed for at komme meget tæt på de forskellige dyrearter uden at de føler sig truet.

Det var en fantastisk rejse, hvor man som menneske føler sig lillebitte og ydmyg. For mit vedkommende sluttede turen med endnu en overnatning i Santiago, inden jeg igen landede i Kastrup Lufthavn.