



GRØNLANDS REJSEBUREAU

GREENLAND TRAVEL

NUNATTA ANGALATITSIVIA

På Rejse med M/S Fram – den fulde version

Af Ellen Schmidt, rejsekonsulent

I sommeren 2007 sendte vi vores medarbejder Ellen Schmidt med på en Fram-tur, så hun for alvor kan tale ud fra egen erfaring. Her kan du læse hendes beretning, gode råd og fif, hvis du overvejer en rejse med MS Fram i Grønland.

Vi var sejlet fra Kangerlussuaq og Sisimiut og var nu på vej mod Diskobugten. Qeqertarsuaq mødte os med lidt støvregn, men i løbet af formiddagen hvor turen gik til vandfaldet i Blæsedalen klarede det mere og mere op.

Vi nåede ikke helt at se de smukke basaltfjelde, som ellers danner den fantastiske kulisse bag Qeqertarsuaq, men da vi sejlede langs Disko klarede det helt op, og folk hoppede i jacuzzien, mens de solbeskinnede isbjerge drev forbi. Nogle havde erhvervet sig lidt is på stranden som de puttede i whiskyen – billedet var fuldendt.

Mens vi fortsatte mod øst, blev vandet mere og mere dækket af mange mindre stykker af is, så kaptajn og styrmand måtte ind i mellem på slingrekurs for at finde den bedste vej. En flot oplevelse for passagerne, som denne dag fik is for alle pengene.

Uummanaq

Søndag blev der om morgenen ankret op ud for Uummanaq, men morgentågen ville ikke rigtig slippe sit tag. Vi kunne slet ikke se det ellers så markante fjeld og det var ikke muligt at sejle ind med Polarcirkelbådene. Ved middagstid fik solen dog mere og mere magt og minut for minut forsvandt tågen og afslørede mere og mere af hjertefjeldet og til sidst lå også byen badet i sol.

Alle mand kunne komme i bådene og indtage byen. Dagens vandretur gik til Julemandens sommerhytte, en inkluderet tur i kuperet terræn hvor man ind imellem måtte tage fra med hånden når det gik lidt op og ned.

Turen er mærket og det er muligt at gå i eget tempo, hvilket passer fint, da turen ikke som sådan er guidet undervejs – guiderne stiller sig ved hytten og svarer her på folks eventuelle spørgsmål. På vejen tilbage havde vi en fantastisk udsigt over Nuussuaq halvøen og fjorden, hvor Fram lå malerisk omgivet af isfjelde.

Forsamlingshuset i Ukkusissat

Sidst på eftermiddagen fortsatte vi mod Ukkusissat, hvor vi havde en fantastisk indsejling og fik en meget varm og hjertelig modtagelse af de lokale, hvor der i forsamlingshuset var et oplæg af bygdeformanden, de unge med stor energi dansede polka og der blev fremvist nationaldragter.

Efterfølgende var der hundefodring, fremvisning af hundehvalpe, sælflænsning og mulighed for kaffemik. Vi var naturligt mange mennesker, der indtog dette lille sted, men det gik fint og det var rørende at opleve, hvordan de lokale nu på 7. uge tog i mod os og var glade og meget hjælpsomme i forbindelse med landgang og med at få passagerens redningsveste af og på.

Skibet havde inviteret nogle fra bygden ombord og disse fik en rundvisning, hvilket var rigtig fint, så der også blev givet noget den anden vej og at det ugentlige besøg af skibet ikke blev meget fremmedgjort for de lokale.

Vi sejlede fra bygden ved 23.- tiden og mange blev længe oppe for at nyde fjelde og is som præsenterede sig smukt i midnatssolen skær – nogle mente desuden at have spottet en enkelt hval – eller måske var det den grønlandske kaffe som gjorde sin indvirkning.



GRØNLANDS REJSEBUREAU

GREENLAND TRAVEL

NUNATTA ANGALATITSIVIA

Spændende foredrag og den forladte mineby Qutdligssat

Mandag var kursen sat mod Eqi og det meste af dagen blev tilbragt til søs. Folk nød det stille og smukke vejr på dækket eller deltog ved de indendørs foredrag. Blandt andet afholdt TeTe Michel (den første afrikaner i Grønland) et foredrag om sit første møde med Grønland og grønslænderne i 1960'erne.

Vi passerede tæt forbi den forladte mineby Qutdligssat og en af guiderne informerede over højtaleren kort om bygdens historie – jeg syntes måske nok at de kunne have gjort lidt mere ud af bygdens særegne historie omkring politik og Tsunami, men det er muligvis ikke praktisk muligt når der skal informeres på 3 sprog.

Ud på eftermiddagen fik vi besøg af Kong Neptun og det var muligt med isterninger og iskoldt vand at blive døbt ind i hans rige.

Eqi - den kælvende gletscher

Ved aftenstid nåede vi indsejlingen mod Eqi og ankrede op lidt syd for bræen hvor besætningen sejlede i land og gjorde klar til aftenens grillarrangement i land.

På en lille fjeldtop stod to små skikkelser og kiggede da vi sejlede ind. Disse viste sig at være ankommet i kajak og havde slået sit lille telt op på samme sted som vi skulle i land. De har nok fået sig en på oplevelsen, idet vi kom ca. 260 mand i land og indtog det sted de troede at de havde helt for sig selv.

Der blev grillet diverse spyd med tilbehør og efterfølgende var der mulighed for en lille vandretur i området. Landgangen ved Eqi er ikke egnet for folk som er meget dårligt gående eller benytter kørestol. Der er dog mulighed for at indtage aftensmaden ombord og alligevel nyde udsigten over bræen.

Ilulissat

Dagen i Ilulissat var lagt an på de mange udflugtsmuligheder. Vi gik med på en Sermermiut vandring med Malik fra World of Greenland.

Det var godt at opleve reaktionen hos de gæster, som oplevede turen ved isfjorden for første gang – de var meget betagede og en af gæsterne sagde, at han lige skulle have lidt tid til at fordøje det storslåede syn.

Efter frokost var vi med på en isfjordssejlads, hvor vi undervejs oplevede pukkelhvaler, og skipper brugte en del tid på at opsøge disse, så efterhånden blev isfjordssejladsen konverteret til en hvaltur til deltagernes store begejstring.

Om aftenen var der sejlads ud af Diskobugten og en del af den filippinske besætning underholdt med sang og dans og bartenderen lavede en opvisning. Jeg blev dog betaget af en regnbue på himmelen og måtte ud på dækket og fotografere.

Her faldt jeg i snak med en del af en stor familie, hvor tre generationer rejste sammen. De var meget tilfredse med turen, og syntes at det var en fin måde at rejse sammen på, idet man kunne være med på flere niveauer og alligevel få en fælles oplevelse.

Evighedsfjorden

Onsdag sejlede vi ind i Evighedsfjorden. Vejret var overskyet og ind imellem regnede det lidt, men bræen, som vi skulle se nærmere på, fremstod med flotte turkise nuancer.

Polarcirkelbådene blev sat i vandet og på skift sejlede vi en tur langsomt langs bræen, som væltede ud over fjeldet. Det var en imponerende flot oplevelse, at sidde der i en lille gummibåd og for et øjeblik komme tæt på og være en del af denne smukke storhed. Om aftenen blev der afholdt "Kaptajnens middag" med en lille tale om turens forløb og en præsentation af folk bag kulisserne.



GRØNLANDS REJSEBUREAU

GREENLAND TRAVEL

NUNATTA ANGALATITSIVIA

Kangerlussuaq og Indlandsisen

Vi ankom til Kangerlussuaq tidligt om morgenen og for de passagerer der skulle med rutefly eller på udflugt i land var det tid til at tage afsked med det nu så velkendte Fram. Vi skulle med det sene fly og brugte dagen på en tur til isen.

Her køres i firhjulstrukne busser på snoede veje gennem terrænet. Da vi nåede frem til isen var det muligt at gå ned over morænen og ned på isen. Denne dag var isen lidt fugtig, så der skulle trædes lidt varsomt, men det var en speciel og spændende oplevelse at betræde blot en lille bitte del af dette enorme område af is som flere steder ligner et bølgende hav hvor folk hurtigt kommer til at ligne små sorte prikker.

Om aftenen var der grillarrangement ved søen Lake Ferguson hvor der blev bl.a. blev serveret moskus og rensdyr.

LIDT PRAKTISKE OPLYSNINGER

Landgang: Fram lægger til kaj ved Sisimiut og ellers foregik landgangen via skibets polarcirkelbåde. Ved at kalde folk ned i hold, som på skift kom i land som de første, foregik landgangen meget effektivt. Folk bliver med en scanner registreret, når de går til og fra borde, så der altid er styr på, hvem der er i land. Bådene har fast bund, sæde og ryg og det gør dem derfor meget stabile at entre. Det er en herlig måde at gå i land på – man får lidt en fornemmelse af, at nu skal vi på ekspedition. Under opholdet ved byer og bygder er der hele tiden mulighed for at komme til og fra skib/land, så hvis folk vil ud på skibet og indtage frokost eller andet, er dette muligt.

Cruise Card: Ved første ombordstigning udleveres et Cruise Card, som bliver registreret med billede, navn, kahytsnummer og aktiveres som kredit kort som kan benyttes til alle betalinger ombord. Kortet benyttes endvidere som adgangskort til byernes museer og kirker – dog ikke museet i Kangerlussuaq. Den endelige regning for drikkevarer m.m. trækkes på kreditkortet den sidste aften. Valutaen ombord er i norske kroner og det er ikke muligt at benytte dankort – kun internationale kreditkort. Det er dog muligt at betale kontant med danske kroner ved den endelige afregning.

Internet: Der er mulighed for at købe sig adgang til det trådløse netværk, og det er muligt at benytte de stationære pc'ere i receptionsområdet eller at sidde med egen bærbare computer i samme område. Prisen for dette er NOK 60 for 1 time og NOK 200 for 6 timer.

Priser på drikkevarer: Jeg vil vurdere priserne for drikkevarer til i en vis grad at være sammenlignelige med de danske – på nogle produkter er prisen muligvis lidt lavere. En halv liter fadøl koster 44 kroner og en sodavand 16 kroner. Dagens drink til 30 (andre typer mellem 40 og 50 kr.). En grønlandsk kaffe kan fås for 50 kr. og vinen i restauranten begynder ved 150 kr.

Ekspeditionsteamet bestod i den forløbne uge af 6 personer heraf 3 med grønlandsk baggrund, 2 med tysk og en med engelsk. Informationer over højtalerne bliver givet på engelsk, tysk og skandinavisk. Informationsmøder og foredrag bliver endvidere givet for hvert af disse 3 sprog. Hver aften bliver der afholdt informationsmøde om morgendagens program, lidt om byen/bygden som skal besøges og praktiske oplysninger i denne forbindelse.

Ved byrundture udleveres der kort i receptionen og guiderne placerer sig på centrale pladser i byen eller bygden. Foredragene blev afholdt under sejladserne og omhandlede bl.a. is og grønlands historie. Ombord opholder teamet sig ved skranken i receptionen og det er her også muligt at tilmelde sig udflugterne. Listerne over tilmeldte samt tidspunkter er også at finde i receptionsområdet.

Restauranten/måltiderne: I forbindelse med morgenmad og frokost er der fri seating og man sætter sig hvor der er plads. Selvom restauranten kun huser halvdelen af passagererne, fordelte folk sig jævnt og det var altid muligt at få en plads – i hvert fald hvis man er en mindre gruppe. Tre aftener var der bordplan og vi blev fordelt i 1. og 2. seating k. 18.00 og 20:15.



GRØNLANDS REJSEBUREAU

GREENLAND TRAVEL

NUNATTA ANGALATITSIVIA

Ved morgenmaden er der buffet, men også mulighed for at bestille særskilt omelet m.m. Frokosten er ligeledes som buffet med forskellige typer af fisk, 2 forskellige varme retter og diverse pålæg endvidere dessert – kort sagt det store kolde bord – med lunt.

Ved aftenmåltidet blev der 3 gange serveret en 4-retters menu (hvor der anrettes i midten af restauranten), 3 gange buffet samt en barbecue i land. På menuen er enkelte grønlandske råvarer såsom rensdyr og diverse fisk, men ellers er udvalget internationalt.

Betjeningen er smilende og meget effektiv og der bliver hele tiden fyldt op på buffeten. Mellem frokost og aftensmad var der mulighed for ved selvbetjening at forsyne sig med kaffe, the og kage i området ved foredragssalene og i panorama loungen.

Fælles faciliteter: Passagerne gjorde brug af såvel fitness, sauna og jacuzzi og når vejret var til det fordelte folk sig i lænestole rund på dækket. Selv om der var 260 passagerer ombord, var det altid muligt at finde et sted for en rolig stund – også i panorama loungen var der fint plads til folk. Alle steder er der taget højde for, at der er optimalt udsyn, så selv om man befandt sig i restaurant, lounge eller reception var man tæt på naturen som passerede forbi. Arealerne er alle dejlige lyse med meget behagelig atmosfære.

Af Ellen Schmidt, rejsekonsulent Grønlands Rejsebureau